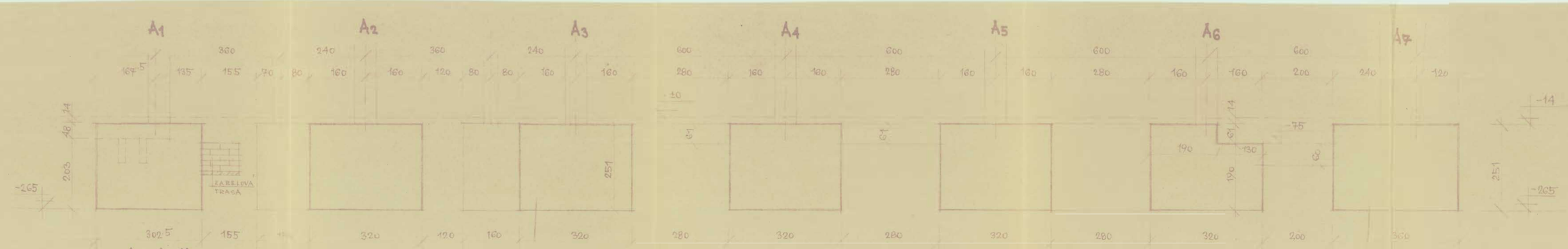

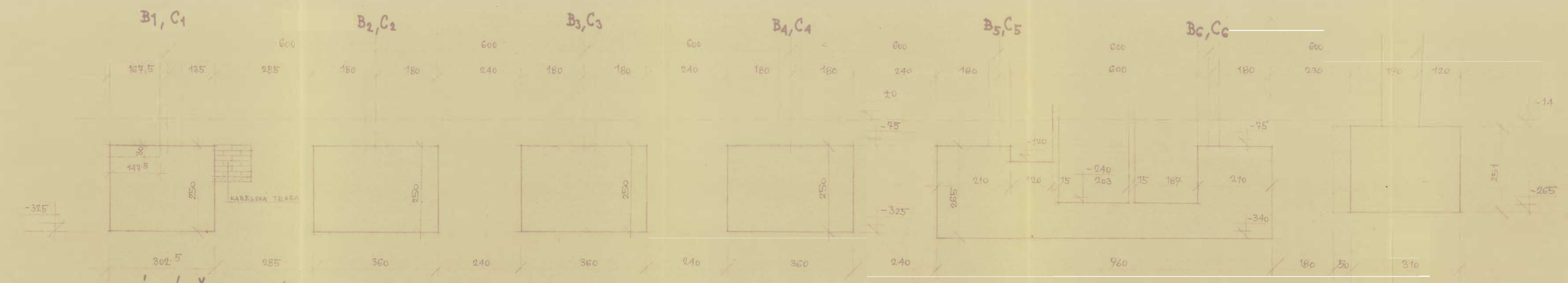

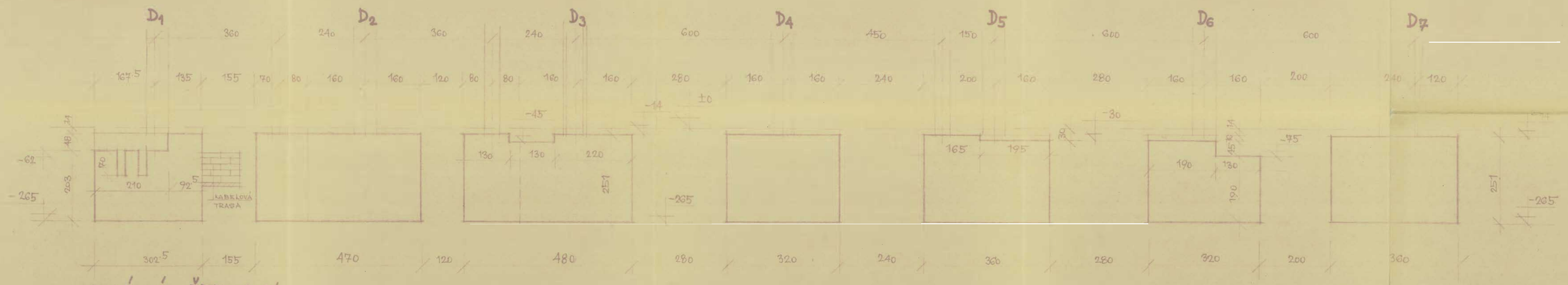

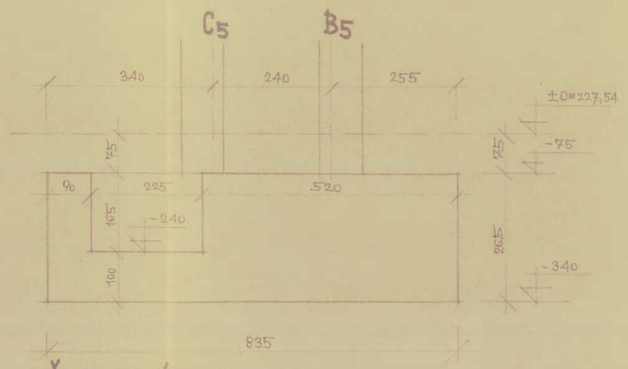

UPOZORNĚNÍ !

DO VŠECH PATEK POD MONTOVANÉ I MONOLITICKÉ PILÍŘE JE NUTNO PŘESNĚ ZABETONOVAT JAK PŘÍČNÝSNĚ, TAK VÝŠKOVÉ KOTVENÍ VÝZTUŽ PILÍŘŮ ! DETAIL VIZ VÝKRESY ARMATURY !

±0=227,54

1.4

	ING.DR.SLOUŠEK		
	DĚDEK		
	ING.BOHABAL, ZOUT		08
	ZOUT		TRAMAY, U NOVÉ ŠKOLY
	DĚDEK		
	ING.NAŠEK		ING.PEKNÝ
SEVEROČESKÝ	MOST	MOST	
VÝSTAVBA KORIDORU MOST			12.4.1969
KORIDOR INŽEN. ZAŘÍZENÍ V MOSTĚ			T.P.
VÝPRAVNÍ BUDOVA MOST			60.024.59.50.41.50.0
			1:50
DÍL. ČÁST „C" - ŘEZY ZÁKL. PATKAMI		OBJ. 215	73/50-0-23

100